

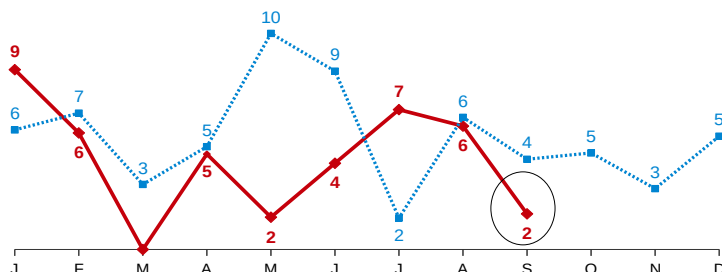


Les chiffres clés du mois de septembre 2023

- > Accidents = 59
- > Tués = 1
- > Blessés = 71

Indice moyen de gravité : 2

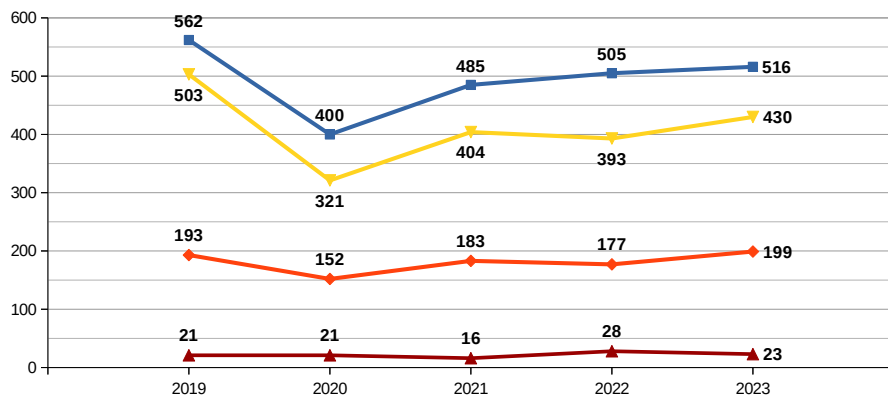
—●— 2023
- - -■- - 2022



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumul de chaque année - 1^{er} janvier au 30 septembre

■ Accidents corporels ● BH
▲ Tués ▼ BL



Maine-et-Loire :

En septembre 2023 par rapport à septembre 2022, l'accidentalité et la mortalité sont en baisse :

- 59 accidents corporels en septembre 2023 contre 69 en 2022 (- 14,5 %)
- 71 blessés en septembre 2023 contre 81 en 2022 (- 12 %)
- 1 tué en septembre 2023 contre 3 en 2022

En France Métropolitaine :

4 896 accidents corporels en septembre 2023 (+ 5 % par rapport à 2022)
292 tués en septembre 2023 (+ 9 % par rapport à 2022)

À PIED, À VÉLO, À TROTTELETTE SOYEZ SÛRS D'ÊTRE VISIBLES



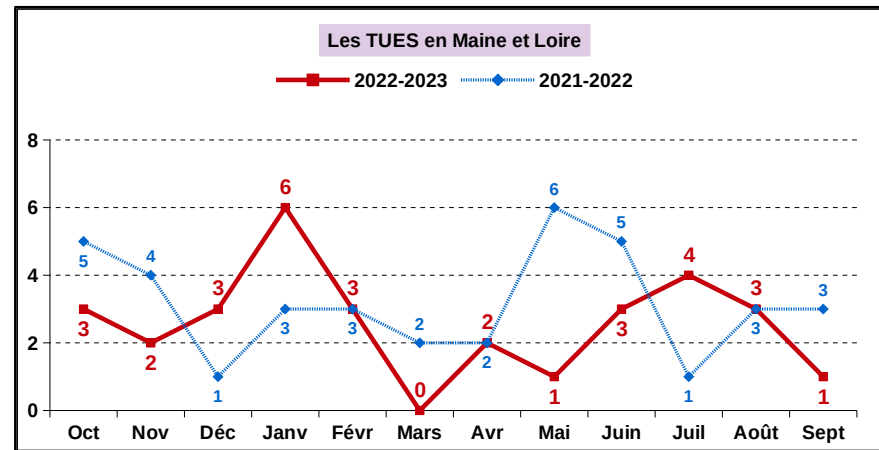
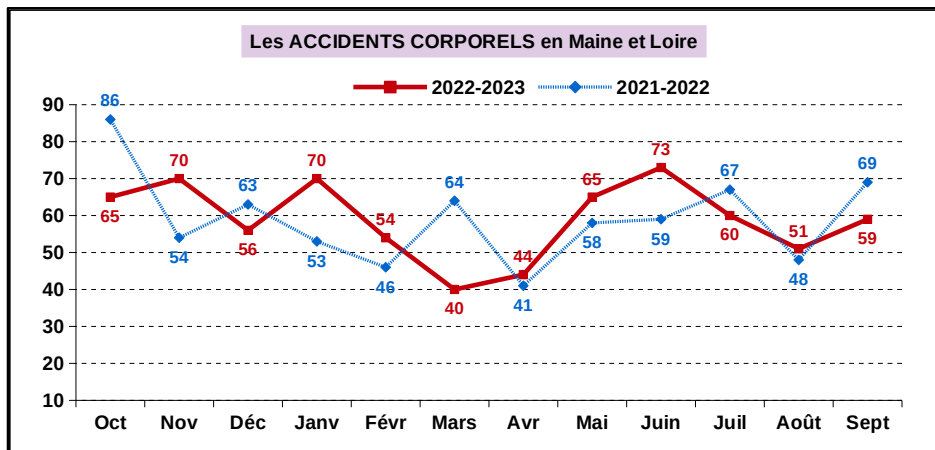
La France est engagée dans un grand mouvement pour économiser l'énergie. Moins d'éclairage public de nuit, c'est bon pour la planète alors pour accompagner le mouvement, augmentez votre visibilité.

- Préférez des vêtements clairs ou mieux encore, portez un gilet ou des accessoires rétro réfléchissants.
- Traversez aux passages piétons et redoublez de vigilance.
- Prenez soin de ne pas rester dans l'angle mort des véhicules imposants.

Quand l'éclairage baisse, je renforce ma vigilance, j'augmente ma visibilité.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



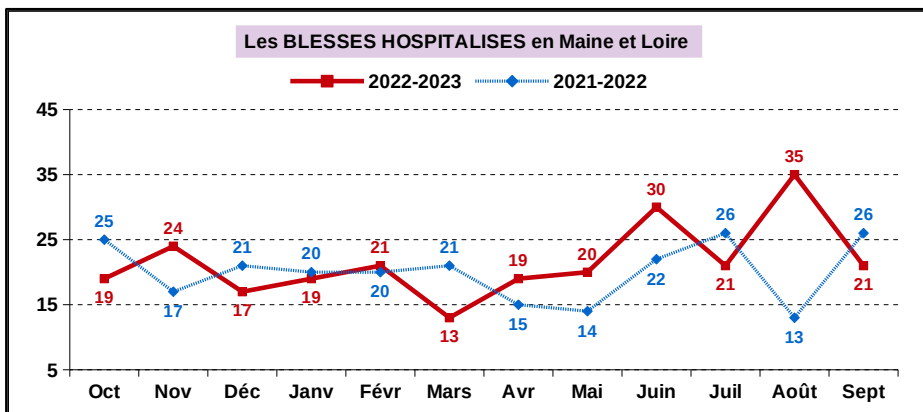
Maine et Loire

↓ -14,5 %

Tendances du mois de septembre

Maine et Loire

↓ -2 tués



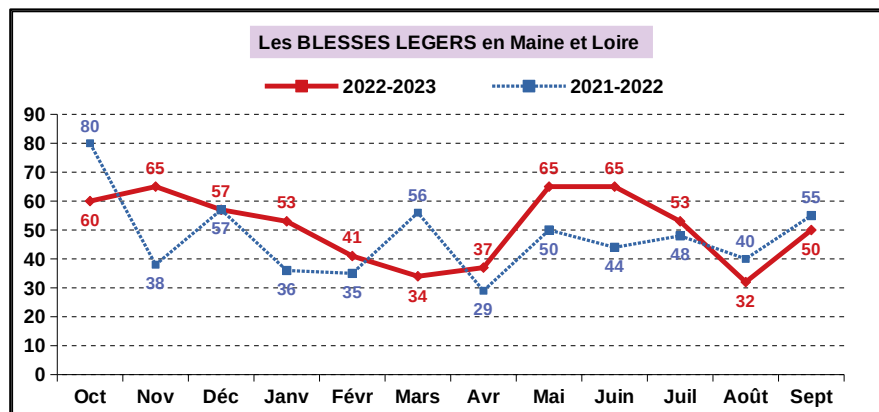
Maine et Loire

↓ -19 %

Tendances du mois de septembre

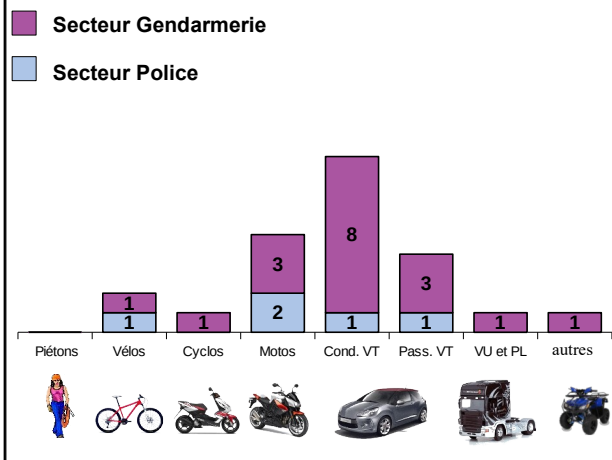
Maine et Loire

↓ -9 %

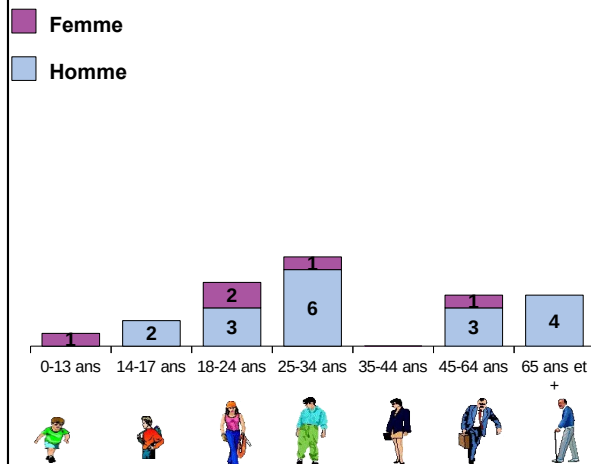


LES TUES – Maine-et-Loire

Les tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

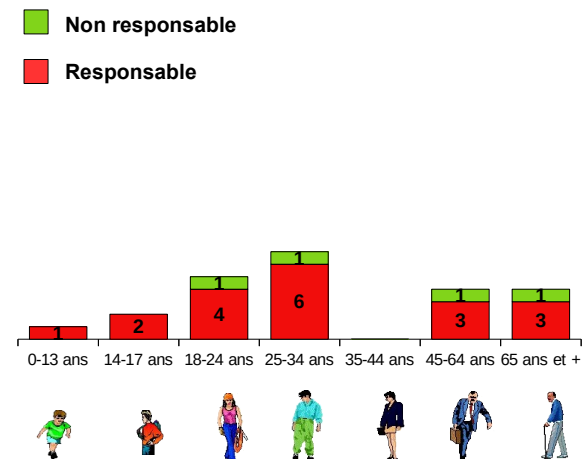


Les tués en 2023 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

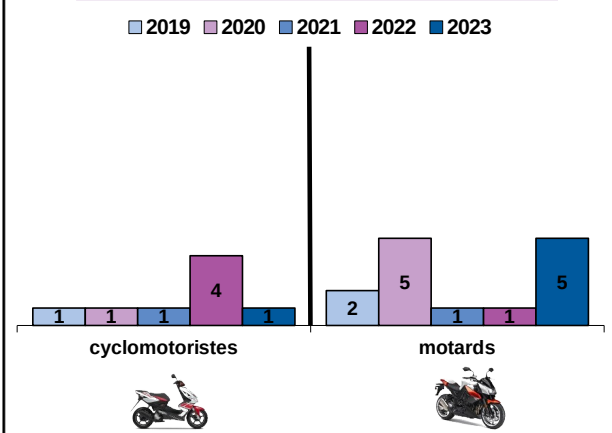
La responsabilité présumée des tués en 2023 selon l'âge (cumul annuel)



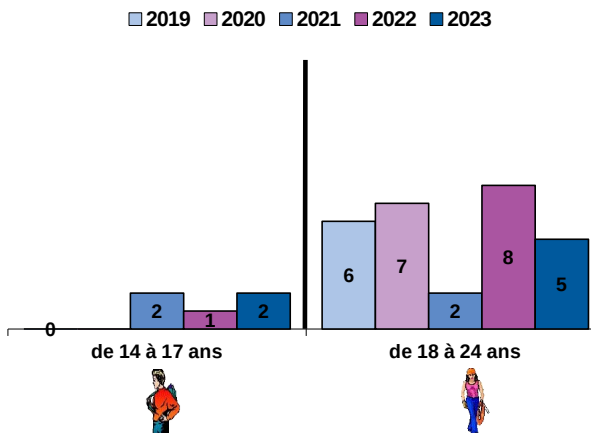
* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

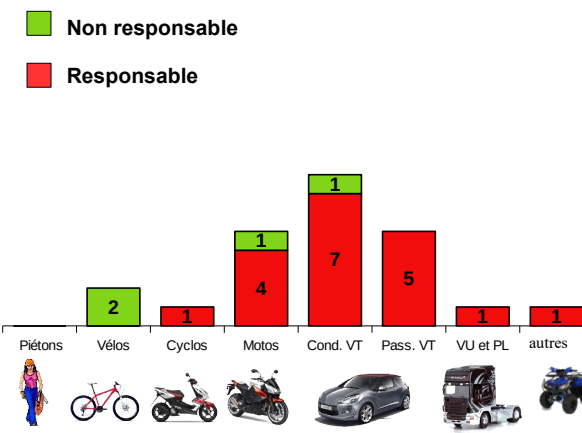
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)



La responsabilité présumée des tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire

F 47 ans
Vélo / PL
15 septembre 2023
ANGERS

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- 1 localisation des accidents mortels
- 1 accidents mortels de l'année en cours
- 2 et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
VU: Véhicule utilitaire
PL : Poids-lourd



DDT49 / SERCL / TICSR / ODSR

